



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (HelpDesk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SMETest, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SMETest για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202Χ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Εσωτερικών	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπουργείο Εσωτερικών /Επαρχιακές Διοικήσεις Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων /Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών /Τμήμα Έργων Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων /Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης /Αστυνομία /Πυροσβεστική Υπηρεσία	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Ελευθέριος Ελευθερίου	
	Τίτλος: Διοικητικός Λειτουργός / Υπουργείο Εσωτερικών – Διοίκηση	
	e-mail: eeleftheriou@lmoi.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22806409	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση/αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Κανονισμός 6, 7, 8, 9, 12, 15
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

¹Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο μέσω της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Νομοθετική ρύθμιση για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών με τροποποίηση υφιστάμενων Κανονισμών.
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Με την νομοθετική ρύθμιση διασφαλίζεται η εφαρμογή του επιδιωκόμενου σκοπού δια της νομικής υποχρέωσης όπως είναι και το αίτημα των επηρεαζόμενων.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΝΑΙ <i>Έγιναν διαβουλεύσεις / συζητήσεις μεταξύ των επηρεαζόμενων φορέων, όπως οι εταιρείες πετρελαιοειδών, η Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ), των εμπλεκόμενων Υπουργείων όπως το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ), το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΥΕΠΚΑ) κ.ά. και κυβερνητικές Υπηρεσίες όπως το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (ΤΠΟ), το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ), το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ), η Πυροσβεστική Υπηρεσία (ΠΥ), η Ένωση Δήμων προκειμένου να ρυθμιστεί το θέμα της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την</i>

		εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία , με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Στο πλαίσιο των διεργασιών και επαφών της Κυβέρνησης με τους επηρεαζόμενους φορείς πραγματοποιήθηκε διάλογος από τις μέχρι τις 21.2.2022 μέχρι το τέλος 30.4.2022 περίπου για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο. Επισυνάπτεται σχετικός Πίνακας.
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) ;	ΝΑΙ <i>Έχει γίνει ευρεία διαβούλευση με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) και συναντήσεις στο Υπουργείο Εσωτερικών.</i>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ;	Κατά την ίδια περίοδο που σημειώνεται στο σημείο B3.2 πιο πάνω διετάχθηκε δημόσια διαβούλευση κατά την οποία όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς ήταν ενήμεροι για τη διαδικασία και τις εξελίξεις. Το νομοσχέδιο συνδιαμορφώθηκε στο πλαίσιο των πιο πάνω διεργασιών και υποβλήθηκε στην αρχική του μορφή τον Ιούνιο 2022. Η διαδικασία κορυφώθηκε με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης τον Οκτώβριο 2022.
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας	Έγινε διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς και εταιρείες πετρελαιοειδών, οι οποίοι θα επηρεαστούν από την αναθεώρηση. Οι φορείς που συμμετείχαν στη διαβούλευση ήταν το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, η Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας, η Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, η Ηλεκτρομηχανολογική Υπηρεσία, η Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, η Ένωση Δήμων, ο Οργανισμός Τυποποίησης, η Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχάνων και η εταιρεία Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου.

	και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.					
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	<i>Προεργασία, ανταλλαγή απόψεων, συζητήσεις, συναντήσεις, έντυπη και ηλεκτρονική αλληλογραφία και ενημέρωση. Έχουν ενημερωθεί οι εμπλεκόμενοι φορείς και έχει δημοσιοποιηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών το κείμενο του Νομοσχεδίου μαζί με τα σχετικά έγγραφα.</i>				
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ; <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	<i>Οι εμπλεκόμενοι φορείς αποδέχθηκαν το Νομοσχέδιο όπως έχει διαμορφωθεί και διαπιστώθηκε συναίνεση των επηρεαζόμενων εταιρειών ως προς την υλοποίηση της πολιτικής για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο.</i>				
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>				
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; <i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>	<table border="1"> <tr> <th>Ναι</th> <th>Όχι</th> </tr> <tr> <td></td> <td>ΟΧΙ</td> </tr> </table>	Ναι	Όχι		ΟΧΙ
Ναι	Όχι					
	ΟΧΙ					
1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία						
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i>	<table border="1"> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> <tr> <td>ΟΧΙ</td> <td></td> </tr> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	ΟΧΙ	
Ναι/Όχι	Εξηγήστε					
ΟΧΙ						
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?					
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?					

B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<p>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία</p> <p>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SMETest}]</p>			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	ΝΑΙ	<p>Κωδικός 46711 – Χονδρικό εμπόριο στερεών, υγρών και αέριων καυσίμων και συναφών προϊόντων.</p> <p>Συνδράμει θετικά επειδή επεκτείνεται η εμπορική δραστηριότητα των επηρεαζόμενων.</p> <p>Ενόψει του γεγονότος ότι θα προωθηθεί η πράσινη μετάβαση και θα μειωθεί η χρήση υγρών καυσίμων στις μεταφορές η δυνατότητα εγκατάστασης σημείων φόρτισης στα πρατήρια πετρελαιοειδών θα συμβάλει στην ανάκτηση μέρος των εσόδων που θα απωλέσουν λόγω των περιορισμών που θα επιβληθούν στην εμπορία υγρών καυσίμων.</p>

²Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

			Στη βάση σχετικής πληροφόρησης από Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται είναι οι εταιρείες πετρελαιοειδών.	
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)	310	100
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
Σύνολο	310	100		
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		ΟΧΙ	Οι απορρέουσες διοικητικές ενέργειες για την εφαρμογή των προνοιών του νομοσχεδίου είναι περιορισμένης κλίμακας και δύναται να διεκπεραιωθούν με την υφιστάμενη δομή και προσωπικό.	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	<i>(Απάντηση σε €)</i>		
		Μικρές (1-9)		

		Μικρές (10-49)	
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΜΜΕ⁴ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B4. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μιας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	Οι επιπτώσεις που θα έχει στα έσοδα ή τις δαπάνες μιας επιχείρησης αφορούν κυρίως το κόστος εγκατάστασης ενώ εκτιμάται ότι θα συμβάλει θετικά σε ό,τι αφορά τον κύκλο εργασιών και τη λειτουργία μιας επιχείρησης.

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	ΟΧΙ	
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	ΟΧΙ	
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	ΟΧΙ	
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	ΟΧΙ	

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SMETest}

[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ

<i>βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11(να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΟΧΙ	Δεν εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη επιχειρηματική δραστηριότητα επειδή επηρεάζονται μόνο μεσαίες επιχειρήσεις και το κόστος είναι αμελητέο όπως επεξηγείται στην παράγραφο Β4.7.
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΟΧΙ	
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	ΟΧΙ	
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	ΟΧΙ	
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΟΧΙ	

B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία ; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	ΟΧΙ	
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	Ο αναμενόμενος ΔΦ είναι αμελητέος και δύναται να καλυφθεί με την υφιστάμενη δομή / προσωπικό	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΟΧΙ	
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	ΟΧΙ	
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	ΟΧΙ	
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο	ΟΧΙ	

	λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	ΟΧΙ	
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνοκοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	ΟΧΙ	
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	ΟΧΙ	
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	ΟΧΙ	
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	ΟΧΙ	
B6.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	ΟΧΙ	

B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	ΟΧΙ	
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	Περιορίζει και μειώνει την εκπομπή ρύπων.
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	ΟΧΙ	
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	ΝΑΙ	Ενδεχομένη αύξηση στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	ΟΧΙ	
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	ΝΑΙ	
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ	ΟΧΙ	

	μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΝΑΙ	Με την τοποθέτηση σημείων φόρτισης /επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσια προσβάσιμους χώρους.
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΝΑΙ	Όλα τα έργα που θα υλοποιούνται θα συνάδουν και θα συμβάλλουν, με τις βέλτιστες πρακτικές, χρήση υλικών κ.λπ., στον περιορισμό της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Κρίθηκε ως η αναθεώρηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου ως αποτέλεσμα της στρατηγικής επιλογής του κράτους να προωθήσει την υλοποίηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Έγινε διαβούλευση με όλους τους δυνητικά εμπλεκόμενους φορείς, τοπικές Αρχές, εταιρείες, αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο 2022.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4	Αμελητέα / ανεπαίσθητη επιβολή τέλους στις επηρεαζόμενες εταιρείες αποθήκευσης με βάση τους υπολογισμούς μας, όπως παρατίθεται και στην παρ. B4.7 και η εκτίμηση μας είναι ότι δεν θα πρέπει και δεν αιτιολογείται μετακύλιση του στον καταναλωτή.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5		Δ/Ε
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6	Η τοποθέτηση σημείων φόρτισης /επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσια προσβάσιμους χώρους θα έχει θετικές κοινωνικές επιπτώσεις.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7	Όλα τα έργα που θα υλοποιούνται θα συνάδουν και θα συμβάλλουν, με τις βέλτιστες πρακτικές, χρήση υλικών κ.λπ., στον περιορισμό της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.	

7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2	Οι απορρέουσες διοικητικές ενέργειες για την εφαρμογή των προνοιών του νομοσχεδίου είναι περιορισμένης κλίμακας και αξιολογήθηκε ότι δύναται να διεκπεραιωθούν με την υφιστάμενη δομή και προσωπικό.	Δ/Ε
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SMETest}	B4.4 - B4.12	Οι επιπτώσεις στις Μικρομεσαίες και Μεσαίες Επιχειρήσεις είναι αμελητέες. Βλέπε αιτιολόγηση στην παρ. B4.7.	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
<i>Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου</i>	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Δρ. Κώστας Κωνσταντίνου
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Εσωτερικών
Ημερομηνία	07.03.2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SMETEST (όπου εφαρμόζεται)					
<i>[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest]</i>					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής , I – Ικανοποιητική , Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή					

επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SMETest					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SMETest					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest					